

## Nach dem Sieg einfach ausgetrickst

**MOTORSPORT** Team Derscheid erlebt Höhen und Tiefen

VON GÜNTHER WOLFF

**Nürburgring/Much.** Das 51. ADAC-Reinoldus-Langstreckenrennen gewannen Matthias Ekström, Timo Scheider und Frank Stippler im Audi R8 LMS von Phoenix-Racing. Dies bedeutete den ersten Sieg der Saison. Das Team Derscheid erlebte ein Wochenende mit Höhen und Tiefen. Beide Fahrzeuge des Teams aus Much starteten von Position drei ihrer Klasse. Wie immer übernahm Michael Flehmer den ersten Teil der Jagd durch die „Grüne Hölle“. Durch Fahrzeuge aus anderen Klassen bedrängt, konnte er keine gute Position erzielen. Um eine Kollision zu vermeiden, musste er die Ideallinie verlassen und den „Vierten“ seiner Klasse passieren lassen. Vom fünften Rang aus startete Flehmer dann seine Aufholjagd. In kurzer Zeit



Starke Fahrt: Matthias Butz und Martin Hörter BILD: WOLFF-SPORTPRESS

gelang es ihm, die alte Reihenfolge wieder herzustellen und zum Angriff auf die Führenden überzugehen. In Turn neun steuerten seine Konkurrenten die Boxen an, Flehmer hingegen konnte weiterfahren und die Führung übernehmen. Nach einem Boxenstopp in Runde zehn übergab er das Fahrzeug an Teamchef Rolf Derscheid, der diese Position bis zum Rennabbruch 15 Minuten vor normalem Rennende aufgrund einsetzenden Regens, halten konnte.

Doch die Freude sollte nicht lange währen. Der Zweitplatzierte der Klasse hatte Protest eingelegt, die mitgeführte Treibstoffmenge sei zu groß, deshalb könne das Fahrzeug auch länger fahren als die Konkurrenz. Diese Unregelmäßigkeit kannte er aus eigener Erfahrung. Eine Überprüfung des Tanks ergab, dass die Füllmenge um 0,63 Liter von der Angabe abweicht.

„Alle im Team, die Fahrer, die Boxencrew und die Zeitnahme haben einen tollen Job gemacht. Die Schuld, dass es trotzdem nicht reichte, liegt allein bei mir“, erklärte Teamchef Rolf Derscheid. „Ich hätte mich nicht auf die Angaben von BMW verlassen dürfen. Ich hätte es jedoch als fair empfunden, wenn der Wettbewerber zuerst zu mir gekommen wäre statt direkt zu den technischen Kommissaren zu gehen.“

Genau das Gegenteil geschah dem anderen Fahrzeug des Team Derscheid in der Klasse V2. Matthias Butz und Martin Hörter, beendeten nach wiederholt fehlerfreier Fahrt die Serie der zweiten Platzierungen und gewannen erstmalig Ihre Klasse, nachdem der Führende sein Fahrzeug aus der Wertung genommen hatte. Gleichzeitig fand er aber auch Lob für seine Teamkollegen in der Klasse V2: „Matthias Butz und Martin Hörter haben alles richtig gemacht und sich mit überlegter Fahrweise den zweiten Rang erkämpft“, sagte Rolf Derscheid.

HOCHHA

## Roll

Die Vorbere  
das Erklimm  
Stockwerke  
besondere K

VON ANNIKA REITEM

**Köln.** Wenn die me  
einem langen Art  
ternend seufzend di  
schließen und sich  
müfflichen Abend  
her freuen, schnü  
seine Laufschiuh  
möchte er eine ne  
rung in Angriff  
Treppenlauf, für d  
Wochen intensiv  
heute Abend führ  
zum Wohnturm a  
der Deutschen S  
Köln. Söhle atm  
fährt sich durch d

Eine Koope

**Kölner Stad**  
und des Ins  
Kommunika  
Medienforschung  
Sporthochsc



sam lehnt er sich  
und dehnt seine W  
ment später nimm  
in die Hand und  
schenkel. Söhle i  
schließlich möch  
Leistungssportler  
Turmlauf an der D  
hochschule Köln  
tung zeigen. „Na  
dem Sport aufgel  
ich einige Volkslä  
manchmal messe  
mit anderen“, sa  
Seine Disziplinen  
athletik waren  
Hochsprung und  
und 200 Metern.

Fünf Sporthoch  
organisieren seit  
men eines Uni  
„SpoHo Turmlauf  
nehmer bekomme  
Staffel als auch in  
gorie die Möglich

## „Ich h Organisator

Ein Event wie den  
zu organisieren, is  
kam es zu der Ents  
MARKUS KAUFM  
scheidung habe ich  
meinem Team g  
letzten Jahres gab  
penlauf in Köln-  
uns inspirierte. D  
der Deutschen S  
bringt die perfekte  
gen dafür mit: 25  
fen und oben auf  
überwältigender E

Sie sind der Proje  
das Organisations  
um aus?

KAUFMANN: Mit  
vier Studenten  
wöhnliche Laufev  
Linda, Maria und  
uns hatte einen fe  
bereich, für den e  
ist: Marketings. Ö  
beit, Sponsorings  
meine Organisati