



18 Spielern. Vor der Saison soll dieser je-

BILDER: MAGRO/SCHÖNING

e nge in der Tabelle an

on- tore zu verringern“, spricht Bahne
da- die zu hohe Zahl von 52 Gegentref-
im- fern an, die es im Vorjahr gab, sowie
rkt die defensiven Neuzugänge an. Das
ah- Durchschnittsalter der neuen Kräfte
ner liegt um die 20 Jahre, obwohl Bahne
den Altersschnitt seiner Elf im Vor-
in- jahr als zu jung eingestuft hat. „Es
st- liegt jetzt an uns, eine bessere Mi-
Wir schung zu finden.“

Was die Mannschaft zu verkaufen
en- hat, wird sich dann in den direkten
wir Duellen mit den Topmannschaften
sive zeigen, zu denen Bahne neben
en- Topfavorit Uckerath auch den VfL
Meckenheim sowie als Geheimfa-
vorit den SV Niederkassel zählt.

Abgänge: Marco Greulich (nur noch Stand-
by), Andreas Stockburger (FC Adler Mein-
dorf), Alexander Müller (RSV Urbach).

Zugänge: Turgay Turgut (CfB Ford Niehl),
Kristjan Schlich (Sportfreunde Troisdorf
U 23), Christian Sakkos (Blau-Weiß Köln),
Simon Jatsch (SV Siegburg 04), Markus Klo-
sa (TuS Immekeppel), Valdet Jakurtaj (SV
09 Eitorf), Kristian Andonov, Bastian Bro-
dessaer, Denis Koller, David Trede (alle eige-
ne Jugend), Pierre Ibanda (TuS 07 Oberlar).

Der Spielerkreis: Tor: Dennis Pastoors, Tim
Spranger, Oliver Thoss, **Abwehr:** Kristian An-
donov, Mane Andonov, Niklas Freitag, Dani-
el Habl, Markus Klosa, Pierre Ibanda, Dani-
el Schneider, David Trede, **Mittelfeld:** To-
bias Blum, Darko Djakusic, David Fritsch,
Fabian Jansen, Simon Jatsch, Denis Kubar-
itsch, Eugen Kubaritsch, Tobias Müller, An-
dreas Reis, Christian Sakkos, Fabian Schar-
fenstein, Mike Wilmet, **Angriff:** Bastian Bro-
dessaer, Valdet Jakurtaj, Denis Koller, Krist-
jan Schlich, Turgay Turgut.

Trainer: Olaf Bahne, **Co-Trainer:** Raimond
Kiuzauskas, Timo Bofinger, **Torwarttrainer:**
Frank Wolfram.

llen

Klassensiege für Teams aus dem Aggertal

Motorsportler beim Höhe-
punkt der Langstrecken-
meisterschaft erfolgreich.

VON GÜNTHER WOLFF

Wahlscheid - Die aktiven Motor-
sportler aus dem Aggertal starteten
beim Sechs-Stunden-ADAC Ruhr-
Pokal-Rennen „um die Pokale der
Opel-Werke Bochum“ auf der be-
rühmten Nürburgring Nordschleife,
das den Höhepunkt der BFGoodrich
Langstreckenmeisterschaft dar-
stellt. Neben den Profipiloten wie
Frank Biela oder Hans Joachim
Stuck machten die Wahlscheider Pi-
loten Kudrass, Wolff und Derscheid
in dem 188 Autos starken Starterfeld
wieder eine sehr gute Figur. In dem
von Wetterkapriolen bestimmten
Rennen entschied neben der kon-
zentrierten Fahrt der Piloten auch
die richtige Reifenwahl und der
Zeitpunkt des Reifenwechsels über
Sieg oder Niederlage. Altmeister
Kudrass, sonst auf einem BMW M3
in der Serienwagenklasse unter-
wegs ist, ging beim Sechsstunden-
rennen in der Klasse der Spezialtou-
renwagen bis 3000 ccm mit Hubert
Nacken und Christopher Haase an
den Start und setzte sich nach zahl-
reichen Positionskämpfen gegen
zwölf Konkurrenten durch.

Ebenfalls Grund zur Freude gab
es bei Marco Wolff, der wieder mit
seinen schnellen Partnern Heinz und
Otto Fritsche auf dem von Kissling-
Motorsport vorbereiteten Opel As-
tra unterwegs war. Musste man sich
im Training noch dem schnellen
Honda Accord von Fleper-Motor-
sport geschlagen geben, so rückten
die Sechsstundendistanz die Maß-
stäbe bei den Spezialtourenwagen
bis 2000 ccm wieder zu recht.
Knapp vor dem Honda S 2000 von
Mathol-Racing überquerte die
Mannschaft Fritsche/ Fritsche/
Wolff als Klassensieger bei 23
Autos die Ziellinie.

In guter Erinnerung wird das
Team Derscheid Motorsport aus
Much das Rennen behalten. Obwohl
zwischen Training und Rennen von
der Derscheid-Crew binnen 40 Mi-
nuten das Getriebe gewechselt wur-
de, ging der BMW 318is von Start-
platz eins in der Klasse der Serien-
tourenwagen bis 1850 ccm ins Ren-
nen. Nach mehrfachen Positions-
kämpfen konnte man sich gegen die
anderen elf Fahrzeuge durchsetzen.
Der Klassensieg beschert dem Pri-
vatteam aus Much die maximale
Punkteausbeute, und so gelang dem
Fahrerduo Derscheid/Flehmer der
Sprung an die Spitze von weit mehr
als 700 gelisteten Fahrern.