

08.05.2012

6. Mai **6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg** 2012

**LOCO-SOFT**

**USH** Bits and Tools **KOCH** Bohrer

**LINDLAR** traditionell jung

**DMSB** Deutscher Motor Sport Bund e.V.

**ADAC**

**RGÖ** Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

**YOUNG-TIMER** 10 Jahre 2002-2012 RALLYE TROPHY

Liebe Motorsportbegeisterte,

Über 20 Jahre ist es her, dass die **Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC** eine Bestzeitrallye im Oberbergischen Kreis ausgerichtet hat.

Am 06. Mai 2012 war es soweit. Die **6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg** wurde pünktlich um 12:01 von Dr. Georg Ludwig, dem designierten Bürgermeister von Lindlar gestartet.

68 Teams und drei Vorwagen hatten sich im Rallyezentrum, der Vossbruchhalle Lindlar, am Samstagnachmittag und Sonntagvormittag eingefunden. Schon am Samstag war das Zuschauerinteresse groß, bestand doch die Möglichkeit die Fahrzeuge einmal aus der Nähe zu sehen und das ein oder andere Benzingespräch zu führen.

Das Organisationsteam der **RGO** hatte mit der kurzfristigen Absage von Mark Wallenwein wegen technischer Probleme am Einsatzfahrzeug einen Rückschlag hinzunehmen, doch wurde mit Rolf Droste / Maik Brezina auf einem historischen Porsche 911 2,5ST schnell Ersatz in den eigenen Reihen gefunden.



Foto: STO-Motorsportfotos.de

Dass die aktiven Rallyefahrer in der Organisation bei der Auswahl der Wertungsprüfungen richtig gelegen hatten, war deutlich in den Gesichtern der Teams zu sehen, nachdem sie diese einmal besichtigen durften, um den Aufschrieb zu erstellen. Staunen, Respekt oder einfach nur strahlende Gesichter waren nur einige Attribute mit denen die Strecken kommentiert wurden.

Die vielfach gestellte Frage nach dem Favoriten war kaum zu beantworten, insbesondere weil es am Vormittag angefangen hatte zu regnen und die ehemaligen Deutschen Gruppe N Rallyemeister Schlesack / Ramme aus Remscheid ihren Ford Sierra Cosworth schon nach der Einführungsrunde mit technischen Defekt abstellen mussten. Da während der gesamten Veranstaltung Reifenwechsel verboten ist und die Wettervorhersage am Mittag Trockenheit vorhersagte begann der Reifenpoker - weiche Regenreifen, normale Straßenreifen oder strassenzugelassene Semi-Slick - das war die entscheidende Frage, die später auch über Sieg oder Niederlage mitentscheiden sollte.

Am besten kamen mit den Bedingungen Andreas Gücker / Ramona Kees zurecht. Mit zwei Bestzeiten auf ihrem Opel Ascona B auf den letzten Prüfungen entschieden sie die Gesamtwertung der **6. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg** für sich.

Auf dem 2. Platz und als schnellste Teilnehmer der Youngtimer- Rallye Trophy konnten sich Axel Potthast und Elmar Pernsch auf Ford Escort RS 2000 durchsetzen.

Den 3. Platz auf dem Treppchen sicherten sich Andreas Kramer und Ina Beck auf Ihrem pfeilschnellen BMW M3 Compact.



Foto: Wolff-Sportpress

Alle Ergebnisse kann man unter [www.rallye-oberberg.de](http://www.rallye-oberberg.de) einsehen.

Rundum zufriedene Gesichter gab es nach der Rallye bei allen Beteiligten, den Veranstaltern, den Teilnehmern, den Behörden und den Zuschauern.

Der Siegerehrung im Rallyezentrum an der Voßbruchhalle gingen Worte des Bürgermeisters der **Gemeinde Lindlar**, Herrn Dr. Georg Ludwig und Wolfgang Börsch, dem Geschäftsführer des Hauptsponsors **LOCO-SOFT** voraus. Beide freuten sich mit der **RGÖ** über die gelungene Veranstaltung und sagten sehr zur Freude der anwesenden Motorsportfans ihre Unterstützung bei einer Wiederholung der Rallye im Jahr 2013 zu.

Unser Organisationleiter Dieter Voß hätte noch viele Ideen für eine  
**7. LOCO-SOFT ADAC Rallye Oberberg 2013.**

Wie heißt es so schön, nach der Rallye ist vor der Rallye....

Die **RGO** möchte sich auch auf diesem Wege bei allen Beteiligten, die zum Gelingen dieser Rallye beigetragen haben, recht herzlich bedanken.

Mit sportlichen Gruß  
Ihre Renngemeinschaft Oberberg e.V. im ADAC

[www.rgoberberg.de](http://www.rgoberberg.de)

[www.rallye-oberberg.de](http://www.rallye-oberberg.de)

<http://www.facebook.com/events/278917588810717/>