

# Ein Auftakt nach Maß

## Team Derscheid erringt mit beiden Fahrzeugen den Klassensieg

**Much.** Während der Winterpause konnte der BMW 318i generalüberholt werden. Noch mehr Arbeit bereitete den Mechanikern des Team Derscheid der komplette Neuaufbau eines BMW 325i. Nachdem die vergangene Saison durch viele unverschuldete Unfälle und am Ende den Totalverlust des „Großen“ geprägt war, sah das Team um Teamchef Rolf Derscheid der neuen Saison optimistisch entgegen. Die Routine und Professionalität des kleinen Privatteams aus dem Aggertal schafften es sofort ein perfekt abgestimmtes Fahrzeug zur Nordschleife zu bringen. Selbst das schlechte Wetter konnte die Piloten des Team Derscheid nicht daran hindern mit beiden Fahrzeugen nach Abschluss des Zeittrainings auf Startposition eins zu stehen. Mit Rang 91 von weit mehr als 200 Startern wurden von Teamchef Rolf

Derscheid auch leistungsstärkere Fahrzeuge auf die Plätze verwiesen. Auch Matthias Butz und Martin Hörter, Piloten des BMW 318i, schafften es, nun mit mehr Ringerfahrung, die Konkurrenz hinter sich zu lassen.

Wie immer ging Michael Flehmer mit dem BMW 325i als Startfahrer raus auf die Nordschleife. Schon unmittelbar nach dem Start gelang es ihm sogar einige leistungsstärkere Fahrzeuge zu überholen. Mit diesem Pulk setzte er sich von den Gegnern seiner Klasse schnell ab. Man konnte sich gegenseitig Windschatten spendieren und wechselte sich so laufend in der Führungsarbeit ab. Der Abstand zu den Verfolgern wurde immer größer. Nachdem er in Runde neun die Box ansteuerte um Sprit nachzutanken, konnte er seinen Vorsprung auf die Verfolger sou-



■ Matthias Butz und Martin Hörter in ihrem BMW 318i

FOTO: WOLFF-SPORTPRESS

verän verteidigen. In Runde 17 übergab er das tadellos funktionierende Fahrzeug an Teamchef Rolf Derscheid welcher die gute Vorarbeit fortführte und mit knapp fünf Minuten Vorsprung die Klasse V4 gewinnen konnte. Selbst in der Gesamtwertung, hier beendete

man das Rennen auf Rang 64, konnten viele der „schnellen“ Fahrzeuge überholt werden. Das Fahrerduo Butz/Hörter (Bergisch Gladbach/Ransbach-Baumbach), auf dem kleinen BMW 318i, taten es Flehmer und Derscheid gleich und gewannen die Klasse V2.